

# Motorsportclub Kirchheim unter Teck

## Organisation (bei Rückfragen):

Klaus Schlotterbeck  
Axel Simon

[Sportleiter@mckt.de](mailto:Sportleiter@mckt.de)  
[supermoto@mckt.de](mailto:supermoto@mckt.de)

0172-1025901 (ab 17.00 Uhr) [www.mckt.de](http://www.mckt.de)

## SuperMoto Training für jedermann, mit Offroad!!!

(Einstellfahrt, kein Renntraining, keine Zeitnahme aus versicherungstechnischen Gründen zulässig)

**Wann: 27. Juli 2019**

**Wo: Verkehrsübungsplatz Kirchheim/Lindorf**

**Unkostenbeitrag: EUR 40 €**

**Anmeldung Vorort: ab 8:00 Uhr möglich**  
**Fahrerbesprechung 8:45 Uhr (bitte alle teilnehmen!!)**

**Ab 9.00 Uhr Training** nach Gruppen 1- 4, Ende gegen 16:15 Uhr

**Offroad:** Der Offroad wird befahren, wenn es die Bodenverhältnisse zulassen

**Rettungsdienst ist mit einem Fahrzeug vor Ort, Streckenposten sind vorhanden**

**Achtung:** Alle Teilnehmer müssen nach Veranstaltungsende bis 16:45 Uhr den Platz verlassen haben, der Verkehrsübungsplatz öffnet um 17:00 Uhr für Übeude wieder.

**Es werden nur lesbare Teilnehmerunterlagen angenommen**

Name: ..... Vorname: .....

Straße: ..... Plz/Ort: .....

Tel: ..... Email: .....

**Die Emailadresse bitte nur eintragen, wenn Informationen über vergangene (bzgl. Bilder usw.) bzw. für zukünftige Termine von SuperMoto Trainings des MCKT gewünscht wird**

Motorrad: ..... Lizenz:  ja /  nein Nr.: ..... Alter: .....

**Eigeneinstufung in die Gruppe (Erfahrungswert) Gruppe 1 2 3 4**

1= Lizenzfahrer 2= Hobby = mit Offroad

3=Hobby = ohne Offroad

4= Anfänger / Kinder (**mind. 85 ccm**), Straßen SuperMoto´s, sonstige = ohne Offroad

**Gruppe bitte selber eintragen**

Technische Abnahme

**Achtung: Der Offroad wird nur von Gruppe 1+2 befahren,**

**Bitte Nennformular komplett ausfüllen (3 Seiten), und morgens direkt zur techn. Abnahme gehen.**  
**Erst dann bitte zur Papierabnahme, danke!!!**

Es werden in der **Gruppe 1 =20 Fahrer zugelassen**, und in den Gruppe **2-4 = 25 Fahrer zugelassen**, wir wollen, dass jeder Spaß hat. Der MCKT behält sich vor eine Umgruppierung vorzunehmen, den Anweisungen des MCKT Personal ist Folge zu leisten.

**Unkostenbeitrag:** EUR 35.- bei Vorkasse bis zum **19.Juli 2019** (Eingang auf Konto zählt!)  
EUR 40.- ab **20. Juli 2019** und bei der Veranstaltung,

Bitte nur als Überweisung

**Überweisung:** Kreissparkasse Esslingen  
Motorsportclub Kirchheim unter Teck e.V. im ADAC  
**IBAN:** DE 88 611 500 200 048 314 930  
**BIC:** ESSLDE 66

**ACHTUNG: Die Anmeldung mit Gruppenangabe (nur unter [Sportleiter@mckt.de](mailto:Sportleiter@mckt.de)) ist erst mit Zahlungseingang wirksam!!**

**Bitte 2-3 Tage vor der Veranstaltung auf unserer Homepage ([www.mckt.de](http://www.mckt.de)) die Info einholen, ob das Training durchgeführt wird oder aufgrund von schlechten Wetterverhältnissen abgesagt wird!**

## **Ausführungsbestimmungen**

- Voraussetzung zur Teilnahme an dem Training ist ein unterschriebener Haftungsverzicht des Teilnehmers / Erziehungsberechtigten
- Komplette Sicherheitsausrüstung für alle Gruppen u.a. auch Stiefel u. Protektoren sind vorgeschrieben!
- **Bitte Platz sparend parken!**
- **Umweltmatten (Folie) 0,8 x 1,5 m unterlegen,**
- **Überlaufbehälter für Vergaser,**
- **Sturzpads an Fußrasten und Achsen (vorne + hinten), aus Kunststoff !**
- **Phonmessung:**  
**Standmessung Grenzwert max. 94 dB (A) (unter Volllast 7 m neben der Strecke 101 dB (A))**  
Alle Fahrzeuge werden vor Trainingsbeginn gemessen! Während der Veranstaltungsdauer werden permanente Messungen durchgeführt. Es kann 1x nachgebessert werden, danach erfolgt Trainingsausschluss (Teilnahmegebühr wird nicht erstattet)
- Der eigene Müll ist unaufgefordert mitzunehmen
- Fahrerlager: Bitte platzsparend parken!!!  
Ab der Ausfahrt gilt Schrittempo. Wheellys und Stoppies etc. sind untersagt!  
Rettungsweg bzw. Feuergasse müssen freigehalten werden.
- Das Befahren des Fahrerlagers mit nicht am Training teilnehmenden Fahrzeugen aller Art ist verboten. Dies gilt auch für Kinder!
- Außerhalb des Geländes gilt die StVO. Polizeikontrollen sind jederzeit möglich  
Motorräder die nicht der StVO entsprechen müssen geschoben werden!
- Auf der Strecke befindet sich nur das autorisierte Personal des MCKT
- Betreten des gesperrten Bereichs ist nur mit Erlaubnis des Veranstaltungsleiters zulässig
- **Eine Verwendung von Drohnen oder sonstige Fluggeräte für Fotos und Filme kann nur nach erfolgter schriftlicher Freigabe der Flugleitung / Hahnweide erfolgen.**  
**Anschließend ist die Freigabe mit dem MCKT (Platzverwaltung > [1.vorsitzender@mckt.de](mailto:1.vorsitzender@mckt.de) ) abzustimmen. (Es besteht ein generelles Flugverbot auf dem Platz).**  
**Die Abstimmung / Freigabe muss vor der Veranstaltung erfolgen. ...**

In Ausnahmesituationen z.B. starker Wind / Regen etc. kann es dazu führen, dass das Training abgebrochen oder beendet werden muss! Die Abwicklung wird dann vor Ort entschieden.

**Zu widerhandlung hat den Ausschluss vom Training zur Folge!!**

**Es gibt keinen Versicherungsschutz für Zuschauer und Besucher!**

**Jeder Teilnehmer bestätigt mit seiner Unterschrift die Anerkennung der Ausführungsbestimmungen**

Lindorf, \_\_\_\_\_, 2019    Unterschrift Teilnehmer: \_\_\_\_\_  
Erziehungsberechtigter: \_\_\_\_\_

Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen des anderen Elternteils, bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

# SuperMoto Training Motorsportclub Kirchheim unter Teck

**Es werden nur lesbare Teilnehmerunterlagen angenommen**

Name: .....  
Vorname: .....  
Straße: .....  
PLZ, Wohnort: .....  
Geburtsdatum: .....

## HAFTUNGSVERZICHT

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen - die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre

- den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschluss Klausel unberührt.

## Datenschutz (DSGVO)

Datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung: Ich willige ein, dass der Motorsportclub Kirchheim unter Teck im ADAC meine in diesem Antragsformular erhobenen Daten neben der Vertragsdurchführung auch für folgende Zwecke verwendet: Statistische Zwecke, Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung. Darüber hinaus erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der SuperMoto Trainings sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen, die alle vom Teilnehmer hierüber vorab entsprechend umfassend informiert wurden, oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über die SuperMoto Trainings, in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung. Hinweis: Falls diese Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme am SuperMoto Trainings nicht möglich. Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter [sportleiter@mckt.de](mailto:sportleiter@mckt.de) widerrufen. Wenn der/die Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und der Anschrift erforderlich.

---

**Ort, Datum      Unterschrift      Teilnehmer bzw. Erziehungsberechtigter**

Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils, bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.



# Sturzpads (Achsen + Fußrasten) / Umweltmatte / sonstiges



**Sturzpads sind aus Kunststoff auf keinen Fall aus Alu oder sonst. Metalle, die Umweltmatte aus einer undurchlässigen Folie, d.h. keine Teppiche, das gleiche gilt bzgl. Material auch für die Schleifer an euren Stiefel ...**