



Infoblatt *Pocket-Bike* September 2005

Die Pilotphase „Training für Pocket-Bike“ ist sehr positiv verlaufen. Aus heutiger Sicht kann der Trainingsbetrieb in 2006 fortgesetzt werden.

Zur Gewährleistung des Trainingsbetriebes ist es jedoch notwendig, die anfallenden Tätigkeiten (Auf- und Abbau der Strecke und Flaggendienst usw...) auf mehrere Personen zu verteilen.

Dieser Ablauf ist in den Trainingsbedingungen der Kartfahrer definiert und liegt diesem Infoblatt bei.

Das Ziel ist, die interessierten Fahrer in den Verein aufzunehmen und dann nach den gleichen Regeln wie für die Kartfahrer zu verfahren.

Pocket-Bike 2006

1. Die Interessenten stellen einen Aufnahmeantrag für die Mitgliedschaft im Motorsportclub Kirchheim/Teck e.V.
2. Am Jahresanfang findet eine Besprechung statt, zu der alle Fahrer, (Kart und Pocket-Bike) eingeladen werden. Bei dieser Besprechung werden die Regeln besprochen und ggf. angepasst.
3. Zum Trainingsbeginn wird ein Scheck in Höhe von 200 Euro pro Fahrer hinterlegt. („Kinderregelung“ bei Familienmitgliedschaft)
4. Der Betrag wird durch Ableisten von 25 Arbeitsstunden (je Fahrer) zurückerstattet.
5. Mithilfe bei Auf- und Abbau der Strecke bzw. Flaggendienst nach Liste werden vorausgesetzt.
6. Trainingsablauf und organisatorische Regeln wie „Kartfahrer“.
7. Sporadische Teilnahme am Training ist weiterhin auch ohne Clubmitgliedschaft gegen Gebühr von 25 Euro (inkl. Vers.) je Training möglich.

Nähere Informationen beim Sportleiter Karlheinz Weigl oder an jedem Clubabend. Der Clubabend findet jeden Donnerstag ab 20:30 Uhr auf dem Verkehrsübungsplatz Birkhau statt.